



Évolution des missions de drones civils

Clearance simplifie l'insertion des drones dans l'espace aérien, à l'aide d'une plateforme web utilisée tant par les exploitants de drones que par les contrôleurs aériens. Les télépilotes peuvent y planifier leurs missions et bénéficier d'une analyse automatique et complète du contexte réglementaire de leurs missions, mais également déposer directement leurs demandes d'autorisations auprès des 22 aéroports partenaires de Clearance. Les contrôleurs aériens utilisent alors la plateforme Clearance pour évaluer le niveau de risque des missions, et accorder l'autorisation de vol.

En deux ans, plus de 43.000 missions drone ont été planifiées via Clearance sur l'ensemble du territoire français, métropole et outre-mer. L'occasion de dresser aujourd'hui un premier panorama des missions drone passées par ce système.

Chiffres France (source DGAC)

8.000 exploitants de drones (mai 2019)

14.600 drones (mai 2019)

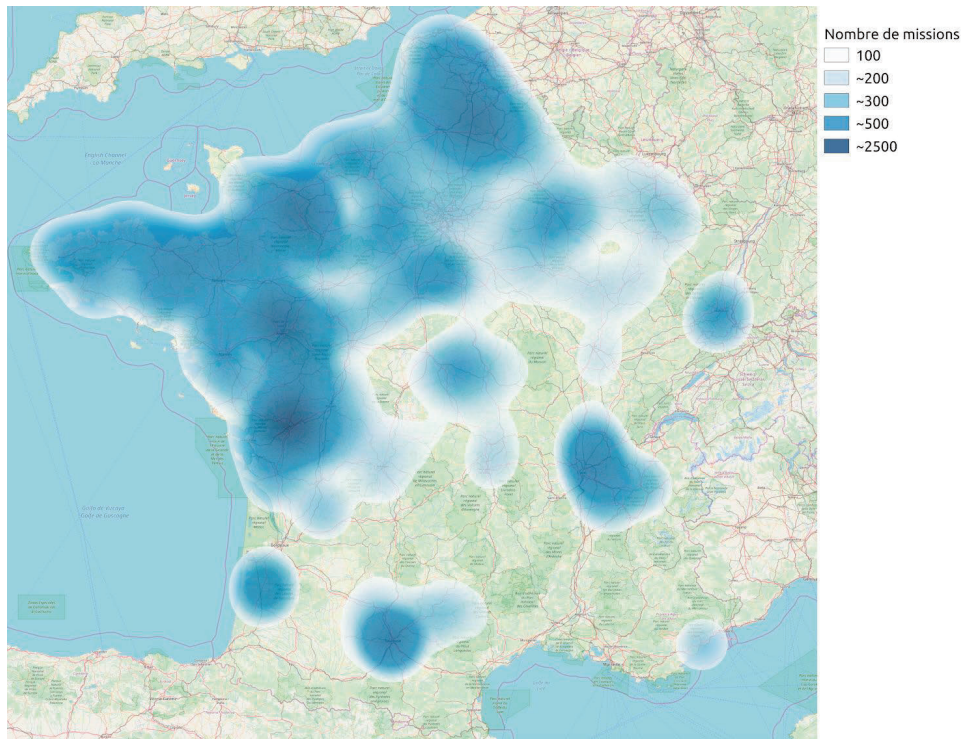
Heures de vol déclarées par an

2016 : 120.000 h

2017 : 180.000 h

2018 : 280.000 h

CLEARANCE SAS
Société par actions simplifiée au capital de 30 000 euros
157 boulevard Macdonald 75019 PARIS
827 556 911 RCS Paris



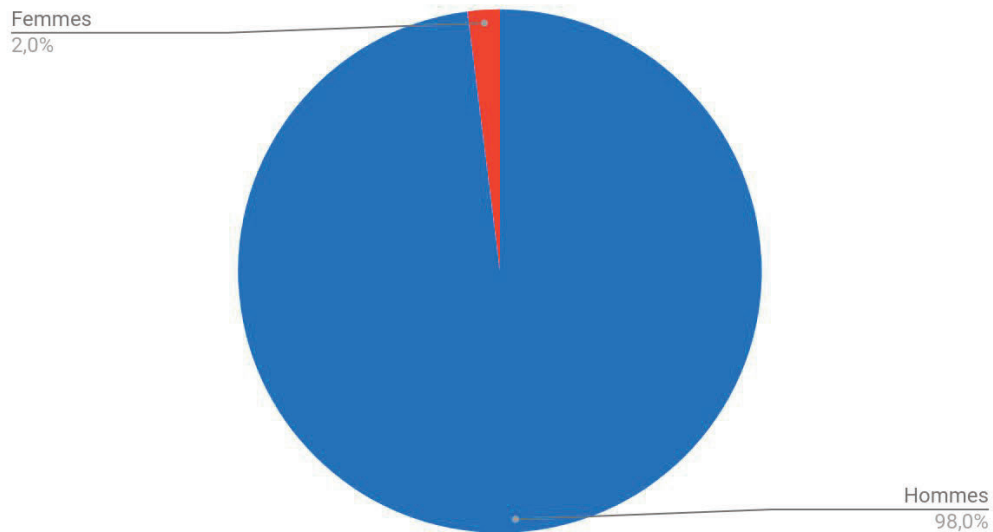
Densité de missions drones planifiées par les utilisateurs de Clearance (43.000 missions en France métropolitaine).

Une majorité de petites structures

Environ 800 télépilotes sont inscrits sur la plateforme, faisant partie de 600 exploitants, soit une moyenne de 1,3 télépilotes par exploitant, confirmant l'atomisation de la filière du drone civil en France.



Télepilote de drones : un métier masculin ?

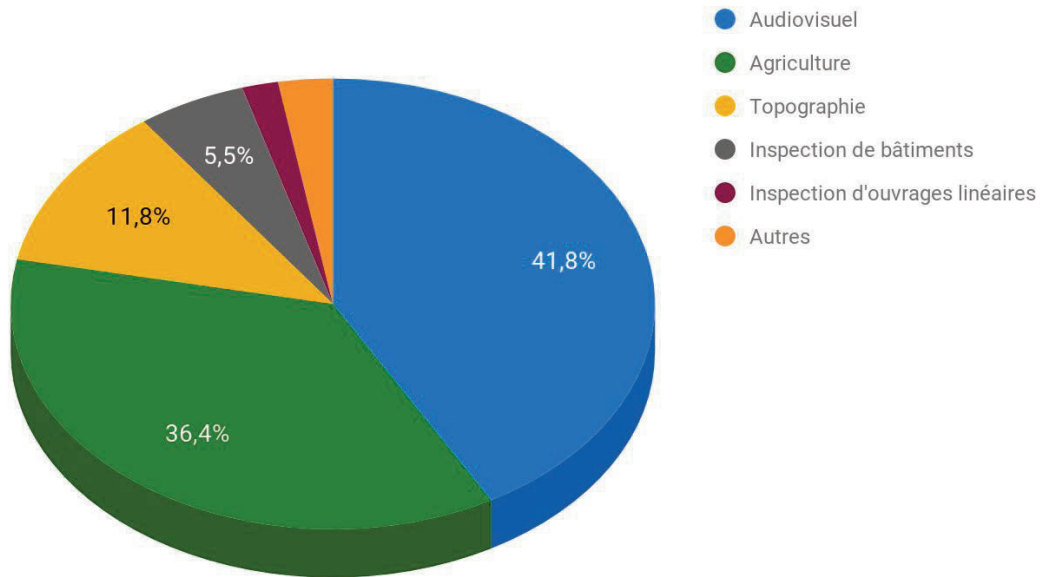


98% des télépilotes inscrits sont des hommes, faisant du secteur des drones civils un environnement pratiquement exclusivement masculin.

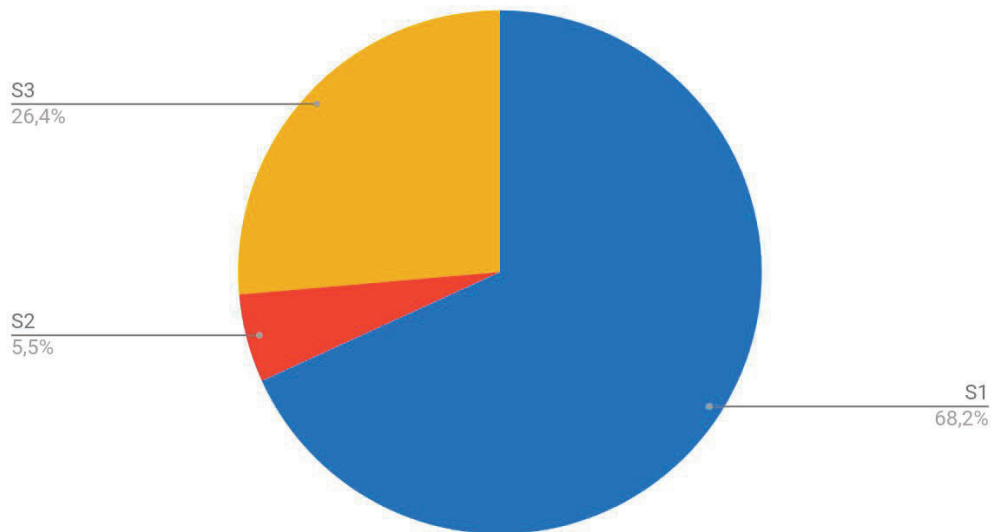
Typologie des missions

Seulement 14% des missions planifiées via Clearance se situent en agglomération (scénario S3). Bien que le tissu urbain soit dense en France et les missions S3 très courantes, ce chiffre s'explique par l'important volume des missions à vocation agricole.

Une fonctionnalité récente permet aux utilisateurs de Clearance d'annoter manuellement leurs missions afin de constituer leur carnet de vol. Cette fonctionnalité n'a pour le moment été utilisée que par une vingtaine d'exploitants de drones, et les chiffres ci-dessous peuvent donc s'éloigner quelque peu de la réalité des missions en général. Sur 110 vols concernés, la typologie des missions se répartie ainsi :



Missions par type de scénario

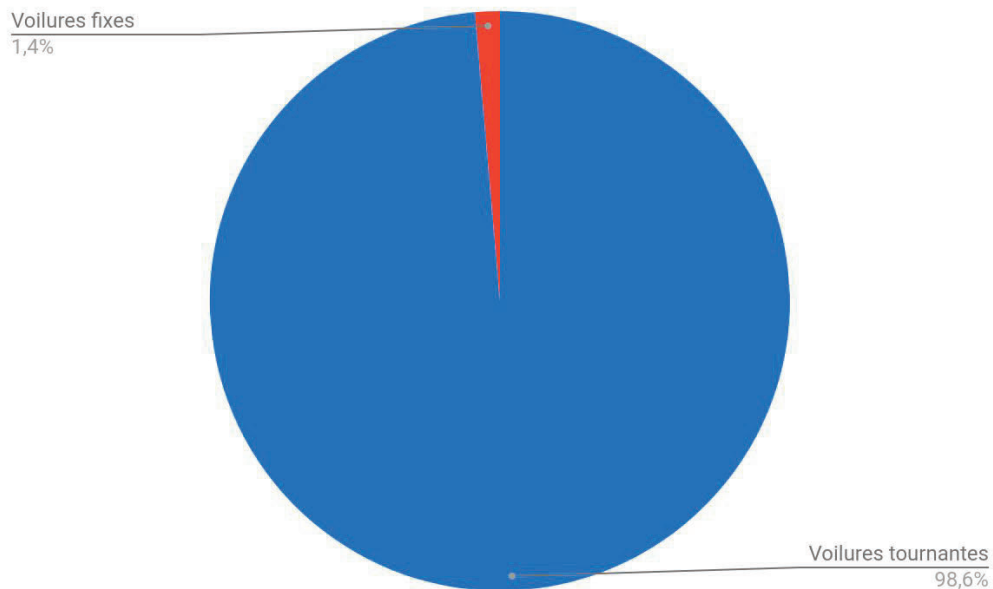


Aucune mission S4 annotée comme telle par les utilisateurs de Clearance.



Les drones utilisés sont des multirotors

Les drones à voilures tournantes représentent pratiquement 99% des drones déclarés par les utilisateurs de Clearance.



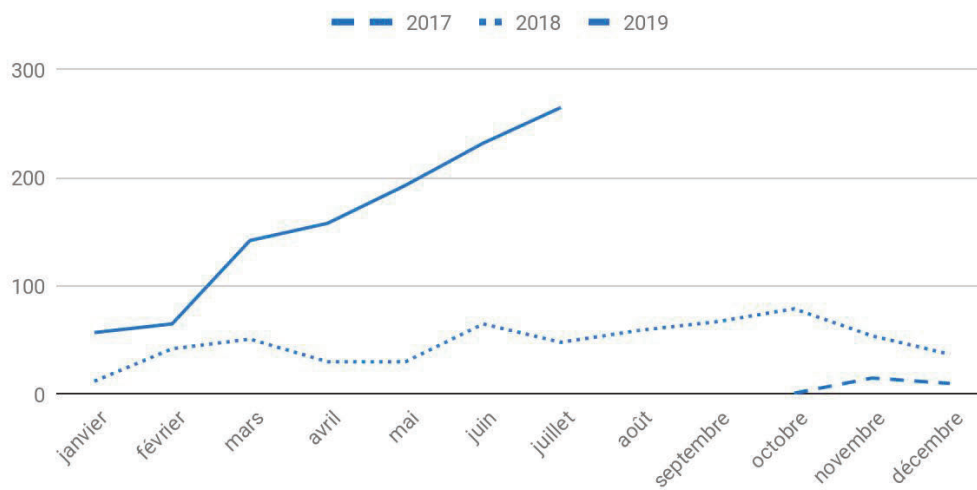
Chronologie des aéroports qui utilisent Clearance pour la gestion des demandes d'accord.

- Octobre 2017 : Toulouse-Blagnac
- Juin 2018 : Grenoble-Isère, Chambéry-Aix-les-Bains
- Janvier 2019 : Roland Garros (La Réunion)
- Avril 2019 : Cannes-Mandelieu
- Juin 2019 : Carcassonne-Salvaza, Limoges-Bellegarde, Agen-La Garenne, Brive-Souillac, Toulouse-Lasbordes, Rodez-Aveyron,
- Juillet 2019 : Biarritz-Pays Basque, Paris-Orly, Issy-les-Moulineaux, Saint-Cyr l'École, Chavenay-Villepreux, Muret-l'Herm



- Août 2019 : Étampes-Mondésir, Lognes-Émerainville, Meaux-Esbly, Pontoise Cormeille-en-Vexin, Toussus-le-Noble.

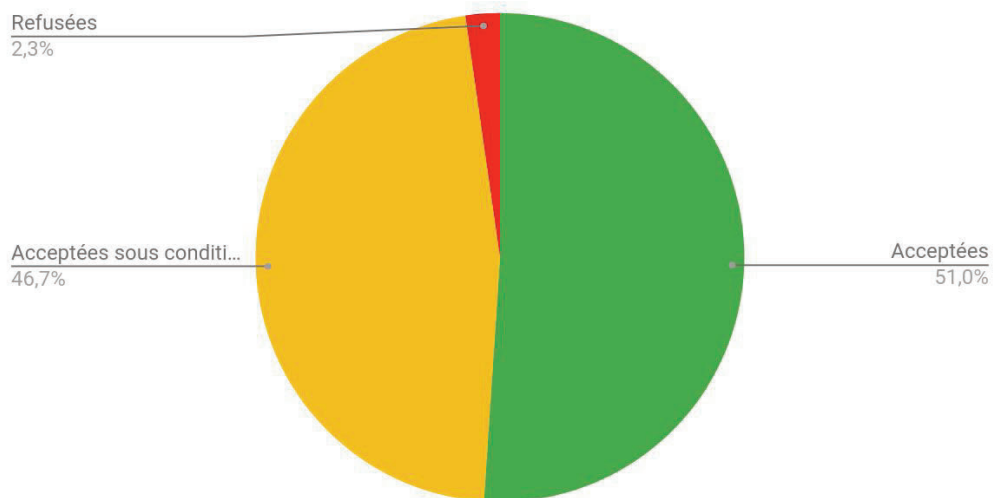
Demandes déposées via Clearance par mois tous aéroports confondus





Des demandes majoritairement acceptées

Acceptation des demandes déposées via Clearance tous aéroports confondus



1889 demandes au total jusqu'au 19 août 2019.
80% des demandes ont été déposées par 82 exploitants.

Nombre de demandes par exploitant

