

Thales et Clearance collaborent pour la gestion des vols de drones aux abords de l'aéroport de Lille.

Les ingénieurs de Clearance et Thales ont collaboré pour interconnecter leur plateforme respective, permettant ainsi aux télépilotes de déposer très simplement un plan de vol sur la plateforme Clearance et de transmettre en un clic cette demande aux services de la navigation aérienne et aux préfetures grâce à la solution TopSky - UAS Airspace Manager de Thales.

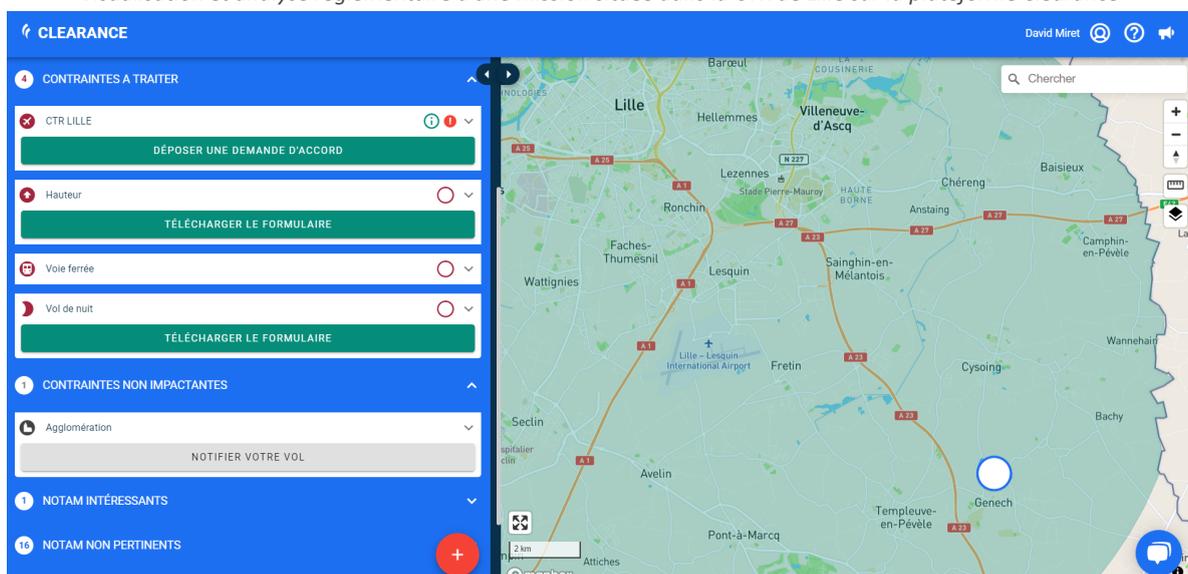
La France est très impliquée pour construire progressivement sa vision de l'U-space, intégrant les drones de manière sûre, sans dégrader la capacité, dans le respect de l'environnement et de la vie privée. En 2019, la direction des services de la navigation aérienne (DSNA) a lancé le programme U-Space Together. Cette initiative vise à permettre à la France de se doter de moyens de gestion du trafic prenant en compte la présence des drones dans l'espace aérien via l'évaluation de différents systèmes. Clearance et Thales font partie des partenaires de la DSNA et ont uni leurs forces pour proposer une solution complète interopérable aux aéroports de Lille et Rennes.

Plateforme ergonomique, plan de vol et autorisation du bout des doigts.

Aux abords des aéroports, pour faire voler un drone, les pilotes sont soumis à une réglementation stricte et doivent au préalable déposer un plan de vol auprès des autorités et obtenir une autorisation pour faire décoller les appareils.

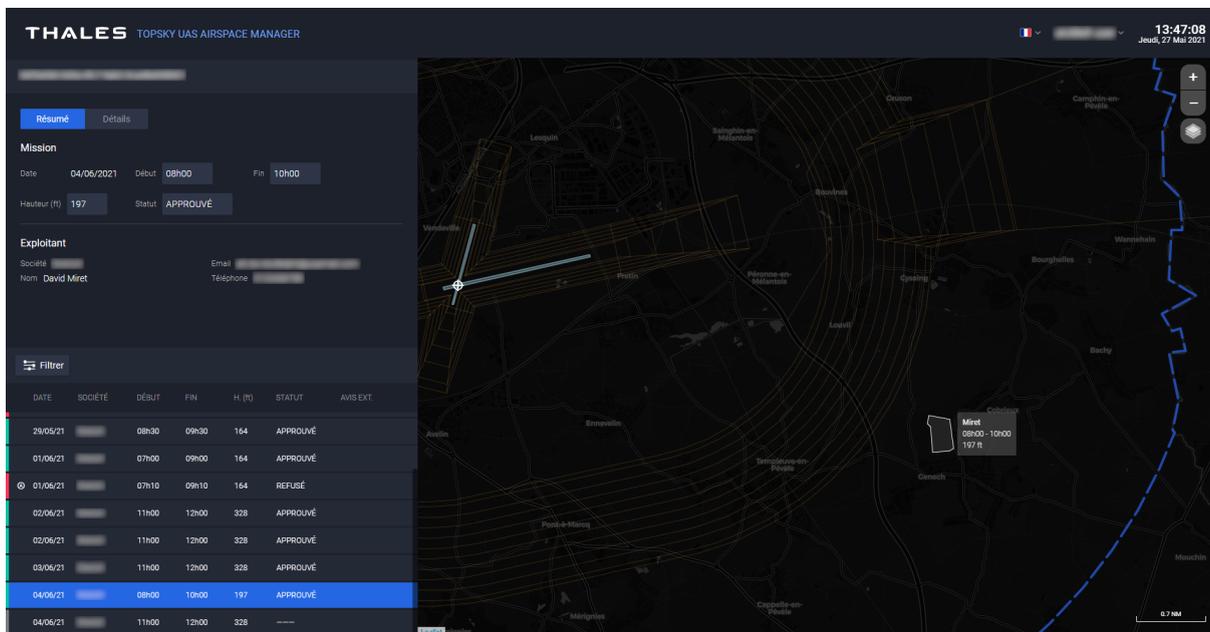
Les plans de vol déposés sur Clearance par les télépilotes sont simples à renseigner et complets. Ils sont représentés sur la carte de l'outil afin de visualiser en un coup d'œil la compatibilité du vol avec toutes les contraintes de la réglementation drone (agglomérations, NOTAMs, réserves naturelles, sites interdits de prise de vue...) dont l'espace aérien contrôlé des aérodromes.

Visualisation et analyse réglementaire d'une mission située dans la CTR de Lille sur la plateforme Clearance



The screenshot displays the CLEARANCE web application interface. On the left, a sidebar menu lists various constraint categories: 'CONTRAINTES A TRAITER' (4 items), 'CONTRAINTES NON IMPACTANTES' (1 item), 'NOTAM INTÉRESSANTS' (1 item), and 'NOTAM NON PERTINENTS' (16 items). Under 'CONTRAINTES A TRAITER', there are sections for 'CTR LILLE' (with a 'DÉPOSER UNE DEMANDE D'ACCORD' button), 'Hauteur', 'Voie ferrée', and 'Vol de nuit', each with a 'TÉLÉCHARGER LE FORMULAIRE' button. The main area shows a map of the Lille region with a flight path overlaid in orange. The map includes labels for various locations like Lille, Villeneuve-d'Ascq, and the Lille-Lesquin International Airport. A search bar and navigation controls are visible at the top right of the map area.

La plateforme *TopSky - UAS Airspace Manager* transmet ensuite les données du vol aux contrôleurs aériens de Lille Lesquin et aux services de la préfecture du Nord, qui disposent d'une interface graphique ergonomique pour étudier, autoriser ou refuser les demandes d'autorisation de vol autour et au-dessus de l'aéroport.



DATE	SOCIÉTÉ	DÉBUT	FIN	H (ft)	STATUT	AVIS EXT.
29/05/21	[redacted]	08h30	09h30	164	APPROUVÉ	
01/06/21	[redacted]	07h00	09h00	164	APPROUVÉ	
01/06/21	[redacted]	07h10	09h10	164	REFUSÉ	
02/06/21	[redacted]	11h00	12h00	328	APPROUVÉ	
02/06/21	[redacted]	11h00	12h00	328	APPROUVÉ	
03/06/21	[redacted]	11h00	12h00	328	APPROUVÉ	
04/06/21	[redacted]	08h00	10h00	197	APPROUVÉ	
04/06/21	[redacted]	11h00	12h00	328		

David Miret, Directeur Technique de Clearance :

“Au moment où les plateformes UTM se multiplient, il devient impératif d’agir concrètement pour une **interopérabilité des systèmes**. Nous faisons la preuve d’une telle possibilité, au service de la simplification des vols de drones et d’une amélioration globale de la sécurité aérienne. Dès aujourd’hui, cette passerelle entre nos deux plateformes est opérationnelle et accessible à tous les télépilotes de drones.”

À propos de Clearance :

Clearance est la solution UTM la plus utilisée en France avec plus de 30 aéroports et plus de 5 000 télépilotes de drones au quotidien. Fondée en 2017 par Florent Mainfroy et David Miret, deux anciens d’Airinov (20.000 vols par an), la plateforme a permis de préparer plus de 70 000 missions drones et accompagne des télépilotes indépendants, des PME et des grandes entreprises comme Enedis, Vinci Construction Terrassement ou encore le CNRS dans la gestion de leurs vols de drones.