



La nouvelle réglementation drone européenne entre en vigueur au 31 décembre 2020.  
 Dans quelle catégorie allez-vous voler ?  
 Quels drones pourrez-vous utiliser ?  
 Devez-vous vous former ?

## CATÉGORIE OUVERTE

- Minimum 14 ans en France
- Vol à faible risque
- En vue et de jour uniquement
- Hauteur max de 120m
- Survol des tiers ok si vol inférieur à 250g, sauf pour les rassemblements de personnes
- Hors zones réglementées (agglomérations, sites militaires, aérodromes etc...)
- Vol en agglomération en espace privé autorisé
- Pas de MAP
- Drones inférieurs à 25kg (Classes C0 à C4)
- 3 sous-catégories : A1, A2, A3

Si vous respectez ces conditions, aucune autorisation n'est nécessaire pour voler car vous êtes hors zones réglementées et ce partout en Europe !  
 MAIS, vous devez respecter les instructions de vol de la sous-catégorie concernée !

Concerne le loisir et le pro.

\*AT : Alpha Tango

\*CATT : Certificat d'Aptitude Théorique Télépilote

### Équivalents A1, A2, A3

#### Équivalent A1 : vol très proche de tiers

- Drone de moins de 500g
- Identification directe à distance et géovigilance non-obligatoires
- Lire le manuel d'utilisation du drone
- Formation en ligne "Cat. Ouverte A1/A3" obligatoire (recommande pour drone de -250g)

#### Équivalent A2 : tiers à proximité

- Drone de moins de 2kg
- Identification directe à distance et géovigilance non-obligatoires sauf si la zone l'exige
- Lire le manuel d'utilisation du drone
- Formation pratique + CATT

#### Équivalent A3 : vol loin de tiers

- 150 m de distance minimum des zones résidentielles, commerciales, industrielles, récréatives...
- Drone de moins de 25kg
- Identification directe à distance et géovigilance non-obligatoires sauf si la zone l'exige
- Lire le manuel d'utilisation du drone
- Formation en ligne "Cat. Ouverte A1/A3" obligatoire

Rappel : Signalement électronique obligatoire pour les drones de plus de 800g.

**Drone non classé + télépilote diplômé CATT = équivalents A1, A2, A3.**  
**Drone non classé + télépilote avec formation en ligne "Cat. Ouverte" = équivalents A1 et A3.**

### A1, A2, A3

#### A1 : vol très proche de tiers

- Drone de classe C0 ou C1
- Survol toléré avec un drone de classe C0, ou un drone sans classe de -250g et/ou avec une vitesse de -19m/s, ou un drone mis sur le marché avant le 1er juillet 2022 de -250g
- Identification directe à distance et géovigilance obligatoires pour C1
- Lire le manuel d'utilisation du drone
- Formation en ligne "Cat. Ouverte A1/A3" obligatoire avec C1, recommandée avec C0

#### A2 : tiers à proximité

- Drone de classe C2
- Vol jusqu'à 30m des tiers, ou 5m si basse vitesse enclenchée
- Identification directe à distance et géovigilance obligatoires
- Lire le manuel d'utilisation du drone
- Autoformation pratique + CATT

#### A3 : vol loin de tiers

- 150 m de distance minimum des zones résidentielles, commerciales, industrielles, récréatives...
- Drone de classe C2, C3 ou C4; drone construit à titre privé et utilisé par son constructeur inférieur à 25kg; ou drone mis sur le marché avant 1er juillet 2022
- Identification directe à distance et géovigilance non-obligatoires sauf si la zone l'exige
- Lire le manuel d'utilisation du drone
- Formation en ligne "Cat. Ouverte A1/A3" obligatoire

**Drone classé; ou drone non classé de -250g en A1 seulement; ou drone non classé de +250g en A3.**  
**Pas de A2 avec un drone non classé.**



En plus du traditionnel marquage CE, les drones seront marqués par l'une de ces classes.

Certains fabricants pourraient décider de mettre à jour des modèles existants pour qu'ils soient conformes à ces nouvelles normes.

Ne s'applique pas aux jouets.

0

- Moins de 250g
- A1
- Formation en ligne "Cat. Ouverte A1/A3" recommandée

1

- Moins de 900g ou 80 joules
- A1
- Identification directe à distance et géovigilance obligatoires
- Formation en ligne "Cat. Ouverte A1/A3" obligatoire



À partir du 31 décembre 2020, tous les propriétaires de drone seront considérés comme des exploitants et devront s'enregistrer en tant que tels sur AT dès octobre ! Ils recevront un numéro européen d'exploitant UAS à apposer sur leurs drones.

2 DEC 2023

2 DEC 2025

31 DEC 2020

1 JANV 2024

## CATÉGORIE SPÉCIFIQUE

- Vol à risque modéré à élevé : zone peuplée, aérodromes...
- En vue ou hors vue
- Hauteur max de 120m
- Le MAP devient MANEX (Manuel d'Exploitation)
- 16 ans minimum
- Vol de drone selon l'un des 2 scénarii standards européens ou par demande d'autorisation d'exploitation (SORA / PDRA / LUC)

Concernes la majorité des vols : télépilotes professionnels dans des zones à contraintes.

### FORMATION OPEN & SPECIFIED

Les télépilotes diplômés selon les règles nationales (CATT) avant le 1er janvier 2022, obtiendront automatiquement le brevet d'aptitude de pilote à distance (valable jusqu'au 31/12/2025)

Pour devenir télépilote en catégorie ouverte après le 1er janvier 2022 : vous devrez passer la formation en ligne "Cat. Ouverte A1/A3" sur AT et obtenir au min 75% de bonnes réponses (valable 5 ans).

=> vol en A1 et A3 seulement.

+ une formation pratique  
+ un examen en centre DGAC

= Certificat d'Aptitude Théorique de Pilote à Distance - CATPD (valable 5 ans) pour voler en A1, A2, A3 & en catégorie spécifique.

La formation en ligne "Cat. Ouverte A1/A3" remplace l'ancienne formation FoxAlphaTango.

Pour les scénarios standards nationaux en spécifique, les conditions de formation sont inchangées.

S1, S2, S3  
max 120m

S1, S2, S3\*  
STS-01, STS-02  
max 120m  
MAP -> MANEX

STS-01  
STS-02  
max 120m  
MANEX

- STS-01 :
- Vol en vue
  - Drone de classe C5
  - 120m hauteur max
  - Zone peuplée ou non ≈ S3

- STS-02 :
- Vol hors vue à max 1km du télépilote ou 2km si observateurs présents
  - Drone de classe C6
  - 120m hauteur max
  - Zone faible densité population ≈ S2

#### Et le S4 ?

Vous faisiez déjà du S4 ? Alors vous pouvez obtenir une autorisation spécifique pour voler en S4 jusqu'au 31 décembre 2021.

Au delà, passage en régime d'autorisation d'exploitation (SORA / PDRA / LUC)

Suivez les évolutions de la réglementation sur nos réseaux sociaux ou via notre newsletter. N'hésitez pas à contacter Clearance pour toutes questions !

À bientôt !

2

- Moins de 4kg
- A2 & A3
- Identification directe à distance et géovigilance obligatoires
- Mode basse vitesse optionnel 3m/s
- Formation en ligne "Cat. Ouverte A1/A3" obligatoire + autoformation pratique et examen DGAC Open A2

3

- Moins de 25kg
- A3
- Identification directe à distance et géovigilance obligatoires
- Formation en ligne "Cat. Ouverte A1/A3" obligatoire

4

- Moins de 25kg
- A3
- Aéromodèles "prêts à voler" produits industriellement
- Formation en ligne "Cat. Ouverte A1/A3" obligatoire

5

6

- STS-01 & STS-02
- Règles à paraître

\* uniquement pour les exploitants qui ont déclaré ces scénarios avant le 2 décembre 2023